



Untergrundbeschaffenheit

cds-Radwegbeschichtung ist ein hochreaktives, dauerflexibles, pigmentiertes 2-Komponenten-Epoxidharz für den Außenbereich und findet vor allem Anwendung als dauerhafte farbige Kennzeichnung von Außen- und Verkehrsflächen.
cds-Radwegbeschichtung wird grundsätzlich abgestreut, vorzugsweise mit Colorsanden.

Untergrund- und Umgebungstemperatur

Der Asphaltuntergrund muss trocken, öl- und fettfrei sowie frei von losen Teilen oder sonstigen Verschmutzungen sein. Haftungsmindernde Verunreinigungen müssen vor dem Beschichten durch geeignete Verfahren entfernt werden. Neue Asphaltbeläge sollten wegen evtl. vorhandener Fluxöle mind. 4 Wochen unter Verkehr und freier Bewitterung gelegen haben.

mind. 8 °C, max. 30 °C

Aushärtezeit bei 20°C

begehrbar nach 3 Stunden

Materialverbrauch

cds-Radwegbeschichtung:	ca. 2 kg / m ²
Füllstoff (Quarzsand 0,6 - 1,2 mm):	ca. 1 kg / m ²
Abstreumaterial (Colorsand 0,7 - 1,2 mm):	ca. 5 kg / m ²

Verarbeitung

cds-Radwegbeschichtung sowie Füllstoff (Quarzsand 0,6 – 1,2 mm) im MV 1:0,5 mischen. Mischung mit einer Dreieckszahnleiste (Höhe 6 mm) auf den Untergrund aufbringen, verteilen und mit Colorsand (0,7 - 1,2 mm) im Überschuss abstreuen. Nach Aushärten ungebundenes Abstreumaterial aufnehmen. Klebebänder kurz nach dem Abstreuen entfernen, sobald das Material aufgrund des Reaktionsvorgangs nicht mehr wegfließen kann.

Farbton

Bindemittel: ca. RAL 3017, 3020
 Abstreuerung: Colorsand, z. B. ziegelrot

Lieferform

25 kg Gebinde

Lagerfähigkeit

1 Jahr, trocken und bei + 15 °C bis + 20 °C

Vorteile

- Reduzierung der Unfallgefahr durch hohe Griffbarkeit (SRT > 60)
- Farbwirkung, auch bei Nässe
- mind. 5 mal dauerhafter als herkömmliche Materialien auf PMMA-Basis (geprüft an der RWTH Aachen)
- flexibilisiertes Material
- beständig gegen Frost- Tausalzbeanspruchung und Kraftstoffe
- Tagessichtbarkeit gem. der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

Ergiebigkeit

Verbrauch: 3 kg / m² (Bindemittel + Füllstoff)
 25 kg Gebinde (+ 12,5 kg Quarzsand 0,6 – 1,2 mm
 + 62,5 kg Abstreumaterial) → 12,5 m²



Musterleistungstext

1. Untergrundvorbereitung

Asphaltflächen intensiv reinigen (kehren) und vorhandene Verschmutzungen sowie lose Teile restlos entfernen. Der Asphaltuntergrund muss vor dem Beschichten trocken, öl- und fettfrei sein, haftungsmindernde Verunreinigungen (bituminöse Feinschichten / Schlämme), müssen durch geeignete Verfahren entfernt werden. Im Einheitspreis ist die Entsorgung als unbelasteter Bauschutt enthalten.

2a. Beschichtung von stark genutzten Verkehrsflächen (z.B. Kreuzungsbereiche)

Asphaltflächen mit einem hochreaktiven, dauerflexiblen, pigmentierten 2-Komponenten-Epoxidharz für den Außenbereich beschichten, welches im MV 1:0,5 mit feuergetrocknetem Quarzsand der Körnung 0,6 - 1,2 mm gefüllt wird. Abstreuen mit Colorsand 0,7 – 1,2 mm. Nach Aushärten überschüssiges Abstreumaterial aufnehmen und entsorgen. Die Beschichtung muss gemäß Prüfzeugnis folgende Anforderungen erfüllen:

- Frost- Tausalzbeständigkeit nach DIN EN 13687-1
- Beständigkeit gegenüber Kraftstoffen gemäß Prüfgruppe 1, 3 und 4c des DIBt
- Tagessichtbarkeit gemäß den „Hinweisen für die Ausführung von roten Radverkehrsanlagen“ der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.
- Verschleißwiderstand nach BCA: AR0,5
- Dauerhaftigkeit im Verschleißsimulator: mind. 240.000 Beanspruchungszyklen
- Griffbarkeit: mind. 60 SRT

Material: cds-Radwegbeschichtung
Verbrauch: ca. 2 kg / m² Bindemittel, ca. 1 kg / m² Füllstoff, ca. 5 kg / m² Abstreusand
Farbton: Bindemittel: ca. RAL 3017, Abstreusand: ziegelrot

2b. Alternativ kann eine normal belastete Verkehrsfläche mit weniger Material beschichtet werden:

Asphaltflächen mit einem hochreaktiven, dauerflexiblen, pigmentierten 2-Komponenten-Epoxidharz für den Außenbereich beschichten, welches im MV 1:0,25 mit feuergetrocknetem Quarzsand der Körnung 0,6 - 1,2 mm gefüllt wird. Abstreuen mit Colorsand 0,7 – 1,2 mm. Nach Aushärten überschüssiges Abstreumaterial aufnehmen und entsorgen.

Material: cds-Radwegbeschichtung
Verbrauch: ca. 1,6 kg / m² Bindemittel, ca. 0,4 kg / m² Füllstoff, ca. 4 kg / m² Abstreusand
Farbton: Bindemittel: ca. RAL 3017, Abstreusand: ziegelrot

Diese Informationen dienen dem Überblick. Maßgebliche technische Informationen entnehmen Sie dem Technischen Merkblatt 5762 (cds-Radwegbeschichtung) und den Sicherheitsdatenblättern in der aktuellen Fassung.